

Kraków, 14.03.2025 r.  
ZDW/PW/2025/2089/DN4/BJ  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-8/25

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa odcinka DW 968 wraz z budową mostu na potoku Kamienica w m. Lubomierz – Rzeki (zn. ZDW-DN-4-26-8/25)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 2:**

*Czy Zamawiający dopuści inną konstrukcję mostu objazdowego niż przewidziana w dokumentacji przetargowej?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w kontekście realizacji niniejszego zamówienia to na Wykonawcy spoczywa obowiązek zapewnienia ciągłości ruchu podczas wykonywania robót, co obejmuje również opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wykonanie mostu objazdowego. Wykonawca jest odpowiedzialny za dobór odpowiedniej konstrukcji mostu objazdowego – zgodnie z wymogami zawartymi w wydanych dla tej inwestycji decyzjach (udostępnionych w ramach OPZ). Należy zaznaczyć, iż w tym kontekście wymagane jest uwzględnienie wszystkich elementów niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego i efektywnego funkcjonowania objazdu, a Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wszelkich wymogów technicznych, analizy warunków gruntowych, obciążenia ruchem oraz norm bezpieczeństwa celem zapewnienia, aby tymczasowy objazd spełniał wymagane standardy jakości i bezpieczeństwa. Koszty związane z realizacją tymczasowego objazdu powinny zostać uwzględnione w cenie ofertowej. Nadmieniam się przy tym, iż zgodnie z ujętą w ramach OPZ dokumentacją projektową oraz jej założeniami dotyczącymi tymczasowej drogi objazdowej i mostu tymczasowego Wykonawca winien zastosować systemową konstrukcję przęsła, która spełnia wymagania projektu i stanowi ofertę rynkową, ewentualnie może zaproponować własne rozwiązanie, czy zastosować indywidualną konstrukcję mostu tymczasowego. Na tę okoliczność Wykonawca winien opracować projekt technologiczno-wykonawczy mostu tymczasowego oraz konstrukcji tymczasowej drogi objazdowej, przy czym projekt indywidualnej konstrukcji mostu tymczasowego oraz drogi objazdowej wymaga konsultacji z Projektantem oraz Zamawiającym. Zmiany parametrów drogi objazdowej i mostu tymczasowego – nieprzekraczające wymagań wynikających z przepisów prawa – mogą być wprowadzane jedynie po uzgodnieniu z Projektantem oraz Zamawiającym. Parametry / wymagania mostu tymczasowego są następujące: minimalna szerokość w świetle pod obiektem na poziomie wody  $Q_m$  (prostopadle do kierunku przepływu) min. 14,71 m;

minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji 673,81 m n.p.m. – minimalne światło poziome i minimalna rzędna spodu konstrukcji przęsła związane są z uzyskanym dla inwestycji pozwoleniem wodnoprawnym. Jednocześnie należy zaznaczyć, że w sytuacji przedstawienia technicznego uzasadnienia możliwe będzie zastosowanie alternatywnego rozwiązania dotyczącego konstrukcji mostu objazdowego – pod warunkiem, że proponowane rozwiązanie spełni wymagania parametrów nie gorszych niż zawarte w dokumentacji projektowej. Nadmieniam się, iż w przypadku konieczności wprowadzenia jakichkolwiek zmian w dokumentacji projektowej przez Wykonawcę jest on zobowiązany do uzyskania pisemnej zgody Projektanta.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a